UNABHÄNGIGES

BATTERIE ZERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

ZERTIFIKATNUMMER: F153C8A7-6EBA-4321-8212-B13C14620BA7

FAHRZEUG

MARKE: Volvo
MODELL: V60 T6/T8 - 18,8 kWh

KILOMETERSTAND: 11.655 km
FIN: YV1ZWH1V8P1540970
DATUM UND UHRZEIT:
26.08.26, 17:17

DURCHGEFÜHRT VON: Autohaus Alliance e.K.

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

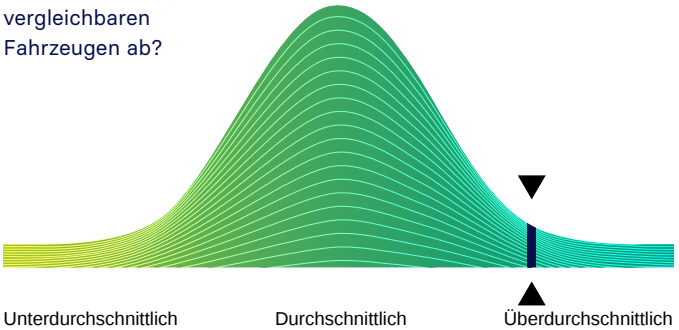
101,6 %

ENERGIE 15kWh | 15kWh

WLTP-REICHWEITE 76km | 75km

BEWERTUNG

BENCHMARKING
Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

HERAUSRAGENDER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem hervorragenden Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED

AVILOO CERTIFIED

ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	19,1kWh	15,1kWh	15,1kWh
Neu:	18,8kWh	14,9kWh	14,9kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	76km	50km
Neu:	75km	50km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen.	17:17:10
FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

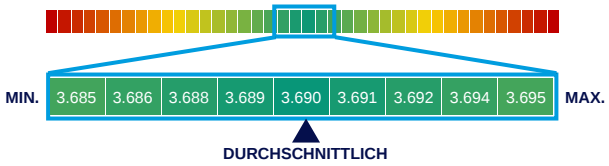
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	39%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	100%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	21,2°C	21,7°C	0,5°C	✓
Zellenspannung	3,685V	3,695V	10mV	✓
Batteriespannung	376,3V			
Durchschn. Stromstärke	-1,4A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.690	3.690	3.690	3.690	3.690	3.690	3.690	3.688	3.690	3.690	3.690	3.687	3.690	3.689	3.690	3.687	3.689	3.690	3.687	3.689
21 - 40	3.688	3.689	3.689	3.688	3.690	3.689	3.690	3.687	3.687	3.689	3.688	3.687	3.688	3.686	3.689	3.690	3.690	3.690	3.692	3.690
41 - 60	3.690	3.690	3.689	3.692	3.690	3.690	3.690	3.690	3.690	3.690	3.693	3.690	3.692	3.689	3.690	3.692	3.689	3.689	3.690	3.687
61 - 80	3.695	3.690	3.690	3.692	3.689	3.690	3.688	3.690	3.690	3.690	3.690	3.690	3.690	3.689	3.687	3.689	3.690	3.689	3.686	3.691
81 - 100	3.690	3.690	3.685	3.690	3.690	3.688	3.687	3.689	3.688	3.688	3.687	3.690	3.688	3.690	3.693	3.687	3.690	3.690	3.690	3.687
101 - 102	3.688	3.689																		



NACHRICHTEN

Der berechnete SoH-Wert liegt bei über 100 %, was bedeutet, dass die Batterie Ihres Fahrzeugs mehr Energie speichern kann als die eines durchschnittlichen Neufahrzeugs desselben Typs. Für weitere Informationen scannen Sie bitte den QR-Code.

F153C8A7-6EBA-4321-8212-B13C14620BA7

*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com